

C15-20s

Chariot Thermique sur Pneus
Gaz / Diesel
1500 / 1800 / 2000 kg

C15C - C20sC

Chariot Thermique sur Bandages
compact Gaz
1500 / 1800 / 2000 kg

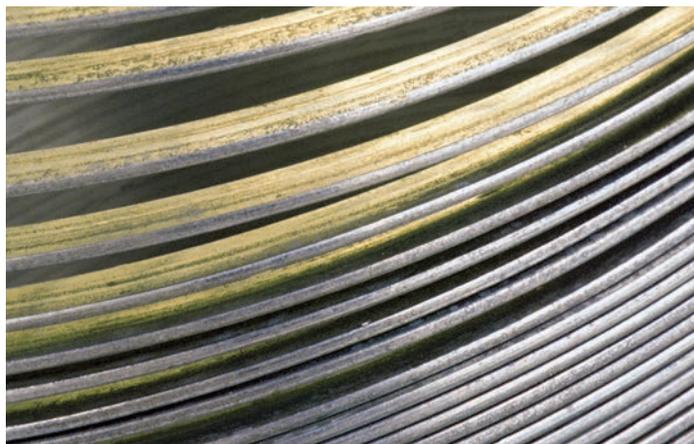
GEN2



CLARK[®]
THE FORKLIFT



- Le poste de conduite est monté sur silent-blocs, réduisant considérablement le bruit et les vibrations. Il assure de fait une conduite confortable et sans fatigue.



Hautement maniable, facile d'entretien, accessible, extrêmement fiable

La gamme Gen2 confirme fièrement l'historique de CLARK. Fabrication des meilleurs chariots, évolution technologique, et expertise en **Ergonomie, Puissance, Sécurité, Fiabilité et Performance**. Ces chariots, très compacts, sont l'idéal pour les applications de production, stockage et distribution, ainsi que des applications difficiles.

98%

Le filtre moteur à double étage retire 98% des poussières micrométriques avant d'être refiltré.

- Le mât en U et I imbriqués assure un maximum de rigidité et offre la meilleure visibilité. Le toit de protection à barres longitudinale n'obstrue pas la vision.

Visibilité Maximum + Fatigue minimum =
Sécurité absolue & productivité maximale



- Avec 4 tours de volant de butée à butée, la direction hydrostatique permet une maniabilité et un contrôle permanent.



- Marche d'accès basse avec anti dérapant. Accès et descente facile en sécurité.



Extrême Longévité, hautes performances, Environnements difficiles, Utilisation Intensive

Le Gen2 est conçu pour travailler efficacement. Le radiateur Open Core garanti un refroidissement optimal du moteur, transmission et essieu, y compris dans les applications les plus intensives.

Sécurité

Tous les chariots élévateurs CLARK, équipements et accessoires associés, respectent les normes CE.

- Démarrage au neutre: Si le levier de marche n'est pas en position neutre, le moteur ne démarre pas.
- Valve de blocage en inclinaison: Bloque l'inclinaison si moteur arrêté.
- Sécurité de capot ouvert.
- Vanne de sécurité: Préviend la descente accidentelle incontrôlée dans le cas d'une chute de pression d'huile due à un dommage des flexibles.
- Déplacement en marche avant et arrière impossible si frein de parc activé.

**Douceur des commandes + manoeuvrabilité =
Confiance de l'opérateur & confort extrême**



C15-20s / C15C-C20sC EQUIPEMENTS ET AVANTAGES



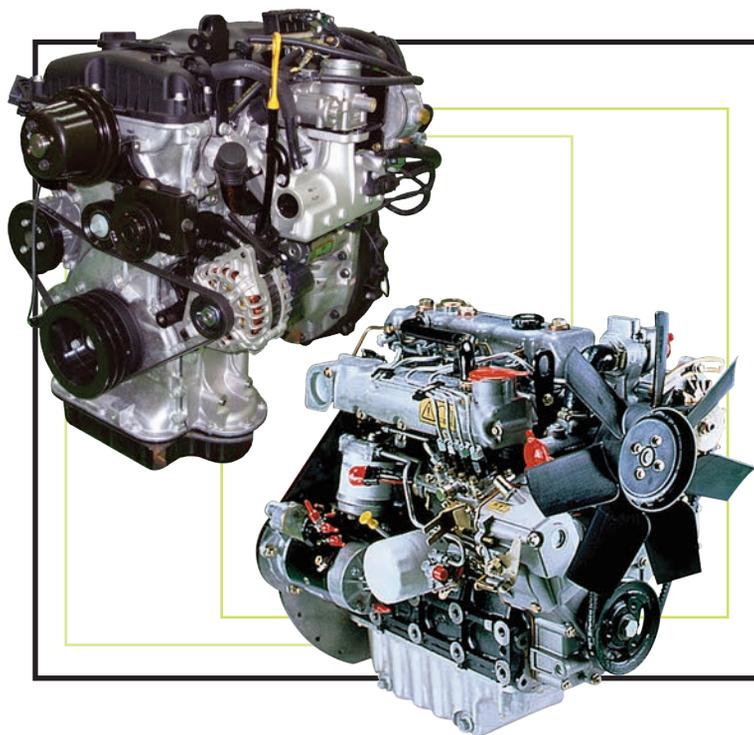
FREIN DE PARC

● Simple et évident

- Application au pied, relâchement à la main.
- Coupe la transmission, protège celle-ci.
- Signal sonore après 3 secondes en cas d'oubli.

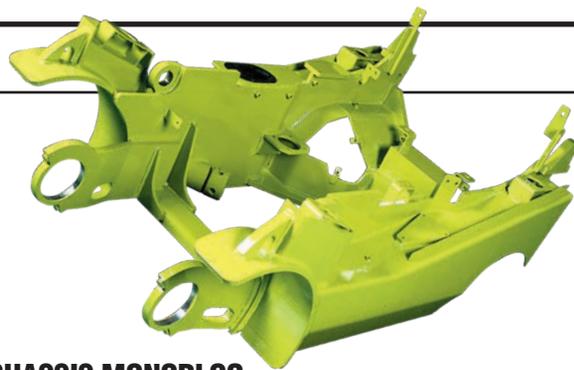
SYSTEME HYDRAULIQUE

- **Puissance maximum**
 - Utilise une valve prioritaire pour la direction, afin de réduire la perte de puissance et l'échauffement.
- **Performance optimale des accessoires**
 - Le distributeur incorpore des contrôles de débit ajustables pour l'inclinaison et les fonctions auxiliaires.
- **Desing sectionnel**
 - Permet l'ajout facile de fonctions supplémentaires et simplifie la réparation.
- **Clapet de sécurité installé sur la descente du mât**
 - Contrôle la vitesse de descente indépendamment de la charge.



PUISSANCE ET PUNCH

- **Moteur Gaz**
 - Moteur 2.0L Mitsubishi éprouvé.
 - Paliers équilibrés pour plus de silence.
- **Moteur GPL**
 - Moteur GPL Mitsubishi 2LO éprouvé sur le terrain.
 - Avec équilibreur dynamique pour opérations souples et tranquille.
 - Composants éprouvés dans un système simple utilisé dans l'automobile.
 - Témoin et codes pannes pour diagnostics et réparations.
- **Moteur Diesel Yanmar reconnu mondialement**
 - Durable, facile à démarrer, faibles émissions, facile à entretenir.
 - Injection indirecte haute densité d'injection = économie de carburant.
 - Echappement vertical en équipement standard.
 - Respecte les normes CE: Moteurs atteignant les réductions d'émissions et les niveaux de fumées.

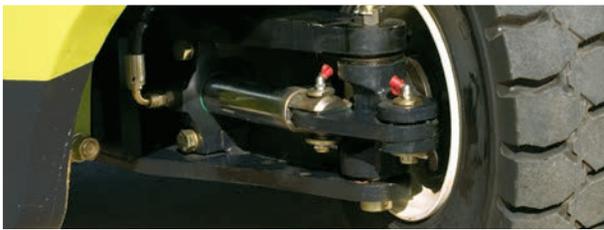


CHASSIS MONOBLOC

- Robuste, soudé et plaque acier moulées protègent des dommages dus aux impacts et augmente la durée de vie du chariot.
- Un réservoir hydraulique intégré, avec un reniflard amovible, fournit un refroidissement de l'huile hydraulique dans les applications à fortes sollicitations.

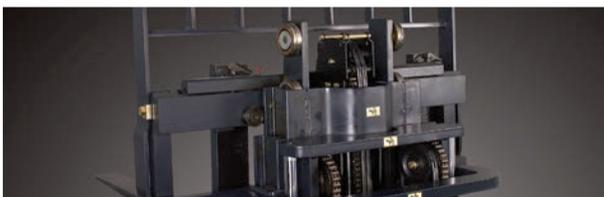
Equipement disponible

- Rétroviseurs
- TDL (Tablier à Déplacement Latéral)
- Feu à éclat
- Avertisseur sonore de recul
- Feux de travail arrière
- Fonctions auxiliaires
- Flexibles et raccords, fonctions auxiliaires
- Positionneur de fourches
- Ceinture de sécurité orange
- Raccords finaux, tablier
- Raccords push-pull
- Couleur optionnelle
- Options de pneus
- Boîte à gants
- Filtre à air sécurité
- Filtre cyclone, installé sur protège-tête
- Protection ADF minorée
- Siège suspendu, vinyl ou tissu
- Mécanisme de remplacement de bouteille inclinable



ESSIEU DE DIRECTION (pneu gonflé montré)

- **Design résistant**
 - Axes des bielles ont un design « double blocage » pour supporter les impacts sans apparition de jeux ou bris.
- **Design essieu simple**
 - Cylindre double effet assure la direction assistée.



MAT ET TABLIER RIGIDES

- **Mât type IPN**
 - Visibilité optimisée et rigidité, permet des flexibles internes et faisceau.
 - Six galets longitudinaux et 2 galets latéraux réglables.
 - Vérins plongeurs un déploiement silencieux entre les sections du mât, permettant de réduire les chocs durant la levée et la descente.
- **Galets réglables, scellés et inclinés**
 - Maximise la distribution de la charge et réduit les jeux.



TABLEAU DE BORD

- **Microprocesseur**
 - Surveille les conditions du système du chariot et contrôle leurs fonctions.
 - Contrôle le démarrage en position neutre et prévient du démarrage pendant que le moteur tourne.
- **Jauges**
 - Température liquide refroidissement moteur.
 - Niveau carburant pour moteurs Diesel.
- **Ecran tableau de bord LCD**
 - L'Horamètre et l'intervalle de maintenance sont montrés sur l'écran LCD.
- **Indicateurs type LED indiquent**
 - Température transmission élevée • Pression huile faible moteur • Alternateur • Dysfonctionnement du système carburant • Frein de parking appliqué
 - Maintenance requise • Ceinture de sécurité
- **Interrupteurs**
 - Feux de travail avant et feux de travail optionnels sont contrôlés par ces interrupteurs.



POSTE DE CONDUITE

- **Siège réglable sur 3 axes, option suspendu**
 - Dossier rabattable.
- **Tapis caoutchouc du plancher moulé et épais**
 - Réduit les vibrations et le niveau de bruit.
 - Améliore le confort de l'opérateur.
- **Fatigue minimale des bras**
 - Contrôle de direction électronique manoeuvrable du bout des doigts.
- **Colonne de direction inclinable**
 - S'adapte à la morphologie de l'opérateur et facilite la montée/descente.

BUILT TO LAST.®



CLARK EUROPE GmbH
Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33 · 47228 Duisburg / Germany
Tel: +49 (0)2065 499 13-0 · Fax: +49 (0)2065 499 13-290
Info-europe@clarkmheu.com · www.clarkmheu.com

B0510FKR

C15/18/20SC & C15/18/20S

Concessionnaire: